Behalte deine Geschwindigkeit im Auge!

Die Motorrad Unfallstatistik zeigt:

Die folgenschwersten Motorradunfälle ereignen sich **ausserorts** und auf kurvenreichen **Strassen**.

Die meisten selbstverschuldeten Motorradunfälle tragen sich während und gegen Ende der Saison zu, **wenn man glaubt sein Motorrad zu beherrschen**.

Tödliche Motorradunfälle tragen sich meistens am **Nachmittag** zu.

Schwere Motorradunfälle sind in der Regel auf **Selbstverschulden** zurückzuführen.

Motorradunfälle ereignen sich mehrheitlich auf **trockenen** Strassen.

Die meisten Motorradunfälle werden wegen **nicht angepasster oder überhöhter Geschwindigkeit** verursacht.

Viele Motorradunfälle sind auf **gefährliche Überholmannöver** zurückzuführen.

Viele Motorradunfälle werden wegen **zu geringem Abstand** rapportiert.

Bei **Einmündungen**, bei **Verzweigungen** oder beim **Abbiegen** ereignen sich immer wieder schwerwiegende Motorradunfälle.

Nehmt an unseren Präventionstagen teil!
Daten und Informationen unter www.FMVs.ch

IM NOTFALL

144

BEI UNFALL, KRANKHEIT ODER IN GEFAHR

Vorsicht
ist das Leitmotiv!

10 praktische Tipps um das Leben zu schützen!

1. Nie den Vortritt erzwingen!
Lieber nachgeben als einen Unfall riskieren.

2. Immer genug Abstand einhalten!
Nicht nur zum vorausfahrenden Fahrzeug, sondern auch seitlich.

3. Den Blick immer in Fahrtrichtung, da wo man hin will!
Nie das Hindernis anschauen, einen Ausweg suchen.

4. Die Geschwindigkeit anpassen!
Die Geschwindigkeit reduzieren, bevor die Situation kritisch wird.

5. Vorsicht gegenüber schwächeren Strassenbenützern!
Hauptsächlich gegenüber Kindern, älteren Personen, Fahrradfahrern und Fussgängern.

6. Immer mit Licht fahren!
Auch tagsüber (Abblendlicht) – Sicherheit durch Sichtbarkeit (Beleuchtung kontrollieren).

7. Angepasste Bekleidung tragen!
Kinnriemen (Helm) geschlossen und gut sichtbare Motorradbekleidung.

8. Nur ausgeruht fahren!
Gut erholt, ausgeschlafen – kein Drogen-, Medikamenten- und Alkoholkonsum.

9. Die Fahrabsicht immer anzeigen!
Die Absicht zum Spurwechsel und zum Abbiegen immer frühzeitig anzeigen.

10. Cool bleiben, locker fahren!
Die Anderen nicht provozieren, sich aber auch nicht herausfordern lassen.

Präventionskampagne organisiert durch:
Kantonspolizei Graubünden, Glarus, Uri Tessin, Wallis und Bern, die TCS Sektion Wallis KWRO und der Walliser Motorradverband

section valais
sektion wallis
Avenue de la Gare 20
1950 Sion
www.tcs.ch
sectionvs.tcs@bluewin.ch

OCVS organisation cantonale valaisanne des secours
KWRO kantonale walliser rettungsorganisation 144

FEDERATION MOTORISEE VALAIS-WALLIS
www.fmvs.ch

police